

CO BY PŘINESLA DÁLNIČE ČESKÉMU RÁJI?

Vydala Základní organizace Českého svazu ochránců přírody
Křížánky v rámci projektu Síť vzdělávacích a informačních center
v chráněných krajinných oblastech ČR spolufinancovaného
Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR.
Připraveno z archivu ZO ČSOP Křížánky, Správy CHKO Český ráj
a ze studie The Cesky Raj and Highway R 35: A Landscape
Planning Approach, The Pennsylvania State University (2008).
Foto: Lukáš Bílek, Francis Matthews
(Trassensheide Pictures Company), Lenka Šaltysová
Výroba: *Gentiana* Jilemnice
2008 © ZO ČSOP Křížánky



- Stávající silnice I/35 zůstane a v území přibude **další silniční betonové těleso**.
- R 35 **rozdělí obce** a odřízne části města Turnov (Mašov, Pelešany, Ohrazenice).
- Vzhledem k vyšší rychlosti jsou nehody na dálnicích vážnější. Výstavba **dálnice neřeší nehodovost** na stávajících komunikacích v Českém ráji.
- R 35 je mezinárodní komunikace, jejímž cílem je **propojit jihovýchodní a severozápadní Evropu**.
- R 35 přispěje k dalšímu, výraznějšímu **navýšení kamionové dopravy na území ČR**.
- **Několikrát zvýší stávající intenzitu dopravy v regionu**. Zatímco na současné komunikaci I/35 se pohybuje hustota dopravy mezi 7000 až 8000 auty denně, na komunikaci I/16 od Jičína na Sobotku je kolem 12000 aut denně.
- Rychlostní komunikace s sebou **přinese hlukovou zátěž**. Poslechněte si hluk z R 10 na vyhlídkách mezi Příhrazý a Drábskými světničkami. Takto bude hlučet R 35 na hruboskalských vyhlídkách a na Troškách.
- **Navýší se množství exhalací** oxidů dusíku a dalších chemických látek, např. z pneumatik, postřikovačů.
- Dojde k **dalšímu zasolení půdy a vody** z posypových solí a otevře se **nová migrační cesta pro invazivní organismy**.
- Dálnice vede přes ochranná pásma vodních zdrojů a přímo přes vodní zdroj Nudvojovice u Turnova.
- Severní varianta přetne 2 nadregionální biokoridory a 22 regionálních biokoridorů, zničí 4 biocentra, čímž dojde k ohrožení a **ochuzení stávající biodiverzity**. Vyhynou další druhy rostlin a živočichů.
- Bude postavena na posledních lokalitách ohrožených druhů rostlin v Českém ráji – hořečku nahořklého, hořečku brvitého, sasanky lesní, astry chlumní a okrotice bílé.
- Způsobí další **fragmentaci území nivy toku Jizery, Libuňky a Cidliny**, které je vedeno jako území, kde by se měly vytvářet podmínky pro protierozní opatření a protipovodňovou ochranu.
- **Zanikne současná prostupnost krajiny**. Dálnice přetne řadu cest a pěších stezek v turisticky nejhezčí a nejstarší síti, která je budována již od 19. století.
- **Přetne turistický region Český ráj**, jedno z nejvíce turisticky navštěvovaných území České republiky.

- Vážně **zasáhne do pozůstatků raně barokní komponované krajiny Jičínské kolliny** z první třetiny 17. století, první komponované krajiny ve střední Evropě celosvětového významu.
- **Přinese do území intenzivní průmyslový rozvoj** – ekonomický růst (skladové haly a benzínové stanice) na úkor devastace krajiny a přírody Českého ráje a zemědělské půdy.
- Zamezí rozvoji udržitelného a poznávacího cestovního ruchu.
- Geopark Český ráj dostane červenou kartu – už nikdy nebude přijat do evropské a globální sítě geoparků UNESCO.
- Již nikdy Skalní města Českého ráje nebudou přijata na prestižní Seznam světového dědictví UNESCO.
- Dálnice není jen čára na mapě spojující několik měst, ale je nositelem velmi vážných a nepředvídatelných dopadů nejen na životní prostředí a místní hospodářství, ale i na hodnoty celého území.
- **Zničí duši i ducha krajiny Českého ráje.**

Petice

Občanské sdružení S drakem rval se Michael od roku 2003 sbírá podpisy pod peticí. V roce 2008 svůj nesouhlas s výstavbou dálnice přes Český ráj vyjádřilo podpisem již 15000 lidí z celé republiky. Petici je možno podepsat dne 9. srpna 2008 na tradičním Pochodu proti dálnici přes Český ráj, který začíná v 10:30 pod Troskami.

Více informací naleznete na:

www.ceskyraj.ochranaprirody.cz

www.csopkrizanky.cz

www.ceskyraj-dalnice.cz



R 35 krajinou Českého ráje?



R 35 krajinou Českého ráje?

Plánování R 35

Plánování výstavby rychlostní komunikace probíhá již od 80. let 20. století, přesto je stále prováděno bez spolupráce s veřejností a místními samosprávami. V USA po mnohaletých soudních sporech uzákonili proces plánování, tzv. charrette a výsledkem jsou úspěšné stavby.

Charrette je efektivní způsob komunikace. Výsledkem je návrh řešení umístění stavby, které je přijatelné pro všechny zúčastněné. Charrette představuje velmi intenzivní společnou práci, která trvá několik dní. Projektanti, zastupitelé, úředníci, odborníci, investoři, vlastníci a místní obyvatelé vedou otevřenou diskusi, společně procházejí místo stavby a hledají nejvhodnější a nejšetrnější umístění stavby.

Američtí studenti krajinové architektury z Pennsylvánské státní univerzity v roce 2007 studovali krajinu Českého ráje a zcela nezávisle se zabývali její analýzou a jejími možnostmi pojmout těleso čtyřproudé silnice. S výsledky své studie a procesem plánování výstavby dálnic v USA přijeli v roce 2008 na pozvání ZO ČSOP Křižánky seznámit obyvatele a úředníky krajských úřadů a Ministerstva životního prostředí. Při těchto prezentacích se ukázalo, jak odlišně vnímali lidé z opačných stran (úředníci, projektanti, odborníci – širší veřejnost) do jaké míry je a má být zapojena širší veřejnost do procesu plánování. Odráželo se to ve vyjádřených názorech:

- „... tady odborníci nekomunikují s veřejností – neumí to, nejsou ochotní a chybí na to prostředky i lidé ...“ (komentář ze setkání s místními obyvateli v Turnově)
- „... veřejnost je tady nekonstruktivní, špatně připravená, militantní ...“ (komentář pracovníků KÚ Středočeského kraje)

Klíčovým problémem plánování v Česku je, jakým způsobem zúžit propast mezi rozhodujícími orgány státní správy a širší veřejností, která je daněmi platí. Možná, že charrette by našel i řešení pro vedení R 35 v prostoru Liberec–Turnov–Mladá Boleslav–Jičín.

Práce a prezentace studentů byla financována Pennsylvánskou státní univerzitou a Nadací Partnerství. Studii můžete shlédnout do 31. srpna 2008 na výstavě v Ekocentru Věžák v informačním středisku Správy Chráněné krajinné oblasti Český ráj u rybníka Věžický nedaleko Krčovic.



Studie proveditelnosti a účelnosti pro trasu silnice R 35

Firma Valbek z Liberce v roce 2008 získala zakázku Libereckého kraje na vypracování studie proveditelnosti v hodnotě 7,5 ml Kč. Měla by prověřit, navrhnout, vyhodnotit a porovnat všechny možné varianty vedoucí přes území Libereckého, Středočeského a Královéhradeckého kraje.

Studie má prověřit vedení R 35 ve 3 možných trasách: jižní varianta Úlibice–Jičín–Sobotka–Mnichovo Hradiště; severní varianta Úlibice–Ktová–Turnov; superseverní varianta Úlibice–Lomnice nad Popelkou–Semily–Železný Brod. Veřejnost má však zakázaný přístup, byť je zakázka placená ze státního rozpočtu.

Zásady územního rozvoje (ZÚR)

Nový stavební zákon zcela změnil principy územního plánování a tvorbu územních plánů. Kraje od roku 2007 zpracovávají zásady územního rozvoje. Liberecký kraj, jako první, předložil Návrh zásad územního rozvoje Libereckého kraje. Aniž by se jakkoli zabýval problémem vyhodnocení vhodného koridoru silnice R 35, tedy porovnáním severního i jižního koridoru do Návrhu zásad územního rozvoje Libereckého kraje, zanesl pouze tzv. severní koridor, a to s tím, že bude zpracována územní studie, která rozhodne pouze mezi dvěma variantami vedoucími přes město Rovensko pod Troskami. Toto je v rozporu s usnesením vlády České republiky č. 561 o PÚR. Tento návrh veřejnosti ještě nebyl předložen.

V současné době probíhá vypořádání připomínek orgánů státní správy. Teprve pak bude moci veřejnost nahlédnout do v podstatě již schváleného dokumentu. Kraj Královéhradecký čeká na řešení koridoru R 35 v ZÚR Libereckého kraje. Kraj Středočeský umístění R 35 na svém území neřeší.

Politika územního rozvoje ČR (PÚR)

Česká republika má od roku 2006 Politiku územního rozvoje. Tento dokument je významný a zcela zásadní, protože je závazný pro kraje i obce. Všechny záměry v něm obsažené obce i kraje musí převzít do svých územních plánů. V roce 2008 probíhá aktualizace a je do 25. září 2008 předložena k připomínkování (www.mmr.cz/politika-uzemniho-rozvoje-cz-2008).

Vyjádřit se můžete i Vy. Jednou z možností je odeslání odtržené části letáku s připomínkou na Ministerstvo místního rozvoje nebo poslat na e-mailovou adresu hajlud@mmr.cz.

ZDE ODTRHNOUT

Věc: Připomínka k návrhu Politiky územního rozvoje (bod 114, str. 56, schéma č. 5, str. 66)

Nesouhlasím s projektem výstavby kapacitní silniční komunikace v Českém ráji (v koridoru Trosky – Kozákov), která je navržena v Politice územního rozvoje, jak textově tak i v mapové části.

V tak cenných územích, jako je Český ráj, musí mít životní prostředí přednost, zvláště za situace, kdy existují reálné alternativní trasy, které se mu vyhýbají.

S pozdravem

Jméno a příjmení:

ZDE NALEPTE
ZNÁMKU
V HODNOTĚ
10,- Kč

Ministerstvo pro místní rozvoj
Odbor územního plánování
Staroměstské náměstí 6
Praha 1

1 1 0 1 5

